



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13102020-222401  
CG-DL-E-13102020-222401

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3134]

नई दिल्ली, सोमवार, अक्तूबर 12, 2020/ आश्विन 20, 1942

No. 3134]

NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 12, 2020/ ASVINA 20, 1942

रेल मंत्रालय

(उत्तर रेलवे)

(निर्माण संगठन)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अक्तूबर, 2020

**का.आ. 3545(अ).**—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) ( जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है ) की धारा 20 क की उपधारा (1) के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुये, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, हिमाचल राज्य के सोलन जिले में विशेष रेल परियोजना चंडीगढ़-दादरी नई रेल लाईन के निष्पादन के लिए अपेक्षित है, इस भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप धारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए इस भूमि के अर्जन के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, उप मण्डल दंडाधिकारी, मिनी सचिवालय, नालागढ़ हिमाचल प्रदेश को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित होंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जाँच यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा(2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

### अनुसूची

हिमाचल प्रदेश राज्य में विशेष रेल परियोजना अर्थात् चंडीगढ़-दादरी नई रेल लाईन के लिए सोलन जिले के भीतर अर्जित की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण।

जिले का नाम : सोलन

क्रम सं.	तहसील/ तालुक का नाम	ग्राम का नाम	हदबस्त न. / मस्तील नंबर	सर्वेक्षण संख्या/खसरा न.	भूमि का क्षेत्रफल हेक्टेयर में
1	2	3	4	5	6
	बढ़ी	सराज माजरा लबाना	205	669/533 मिन	0.0376
				532 मिन	0.1656
				673/533 मिन	0.0565
				676/533 मिन	0.0565
				677/533 मिन	0.1129
				680/533 मिन	0.3010
				किता = 6	0.7301
		बढ़ी शीतलपुर	204	412	0.0602
				413	0.1054
				415	0.0979
				416	0.0715
				417	0.2559
				441 मिन	0.1129
				443 मिन	0.1129
				454	0.0527
				370 मिन	0.1881
				369 मिन	0.0376
				449	0.2069
				457 मिन	0.1505
				440 मिन	0.0753
				460	0.0753
				461 मिन	0.0661
				465 मिन	0.1881
				466	0.1468
				467 मिन	0.1129
				475	0.2898

				475/1 मिन	0.1129
				473	0.2597
				474 मिन	0.0226
				472 मिन	0.0188
				470 मिन	0.0376
				1080/494 मिन	0.1129
				1081/494 मिन	0.1129
				495 मिन	0.1618
				496 मिन	0.0753
				501	0.3273
				502	0.1844
				503	0.1693
				505 मिन	0.0753
				776 मिन	0.0188
				767 मिन	0.0753
				408	0.1731
				409	0.1505
				405	0.0226
				406	0.0376
				407	0.0376
				418	0.0715
				666 मिन	0.0188
				420	0.0753
				422	0.0979
				423	0.0904
				424	0.0263
				425	0.0527
				445	0.2371
				446	0.0118
				450 मिन	0.0753
				500 मिन	0.0226
				766	0.0791
				734	0.3801
				436 मिन	0.0188
				765 मिन	0.1505
				745 मिन	0.1129
				744 मिन	0.1645
				743 मिन	0.2370
				739	0.1430
				738 मिन	0.0753

				733 मिन	0.0226
				735 मिन	0.0188
				735/1 मिन	0.0753
				706 मिन	0.0753
				703 मिन	0.0489
				705 मिन	0.1505
				708 मिन	0.0376
				723 मिन	0.0753
				724 मिन	0.0188
				722 मिन	0.0753
				716 मिन	0.1129
				674 मिन	0.0188
				675 मिन	0.1129
				673 मिन	0.0151
				414	0.1054
				419	0.0866
				426	0.2521
				427 मिन	0.1505
				437	0.2521
				438	0.2371
				439	0.0527
				369	0.2258
				421 मिन	0.2522
				1551/450 मिन	0.0376
				448	0.0866
				449/1	0.1129
				449/2	0.1693
				676 मिन	0.0188
				715 मिन	0.0376
				766	0.0791
				किता = 89	9.7485
		कल्याणपुर	201	533	0.0113
				412 मिन	0.1129
				434	0.1542
				435	0.1580
				436	0.0527
				438	0.0527
				439	0.0715
				442	0.1092
				456	0.1092

				457	0.1054
				458	0.0489
				459	0.1054
				471 मिन	0.1505
				440	0.1618
				441	0.1881
				443	0.0564
				444	0.1355
				445	0.1054
				452	0.0339
				535	0.2597
				437	0.0113
				455 मिन	0.6020
				446	0.0452
				447	0.0151
				448	0.0489
				449	0.0075
				410	0.0339
				411 मिन	0.0941
				413	0.0188
				415	0.0602
				418	0.0376
				420	0.0151
				450	0.0113
				451	0.0188
				453	0.0527
				877 मिन	0.5682
				460	0.0866
				461	0.1092
				539	0.2494
				416	0.1129
				466	0.0564
				468	0.0527
				534 मिन	0.0753
				536	0.0376
				538	0.1806
				462	0.1242
				463	0.1092
				464	0.0715
				465	0.0715

				414	0.1016
				417	0.0715
				419	0.1731
				421	0.0452
				422	0.0376
				423	0.0527
				424	0.0226
				425	0.0226
				426	0.0715
				454	0.0677
				409 मिन	0.1505
				404	0.0489
				430	0.0263
				431	0.0188
				432	0.0226
				433	0.0226
				429	0.0677
				469	0.0113
				470	0.1430
				472 मिन	0.0188
				532	0.0188
				530	0.0602
				531	0.0828
				529	0.0564
				545	0.0226
				<b>किता = 74</b>	<b>6.5979</b>
		चक-जंगी	203	11 मिन	0.0301
				12 मिन	0.2258
				19 मिन	0.0376
				20 मिन	0.0753
				21	0.0979
				22 मिन	0.1505
				24 मिन	0.0753
				25 मिन	0.2258
				26 मिन	0.0113
				40 मिन	0.0753
				41 मिन	0.0753
				44 मिन	0.0753
				<b>किता = 12</b>	<b>1.1555</b>

		लंडेवाल	202	171	0.0640
				157	0.0640
				158	0.0715
				160	0.0753
				155	0.0904
				156	0.0640
				161	0.0941
				162	0.1280
				163 मिन	0.2784
				169	0.0452
				170	0.0828
				159	0.0791
				152 मिन	0.0038
				153 मिन	0.0489
				154 मिन	0.0113
				<b>किता = 15</b>	<b>1.2008</b>
		कैंदुवाल	200	173 मिन	0.2625
				174 मिन	0.0376
				175	0.0489
				176	0.0450
				177	0.0226
				178	0.0320
				179	0.0226
				180 मिन	0.1450
				181	0.0791
				182	0.1957
				183	0.0376
				184	0.0527
				185	0.0226
				186	0.1317
				187	0.2069
				188	0.0866
				189	0.0677
				190	0.0564
				191	0.1129
				192	0.0376
				193	0.0452
				194	0.0226
				195	0.0602

				196	0.0904
				197	0.1250
				198	0.0667
				199	0.1619
				201	0.0263
				203	0.0376
				219	0.1055
				220	0.0670
				224	0.0376
				225 मिन	0.0170
				226	0.1881
				227	0.0564
				228	0.0791
				229	0.0339
				230	0.0339
				231	0.0414
				232	0.0263
				233	0.0715
				234	0.1580
				235	0.0564
				236	0.1054
				237 मिन	0.0489
				236/1	0.0226
				238	0.0113
				239	0.0376
				240	0.0930
				241	0.0979
				242	0.0640
				243	0.0452
				244	0.1167
				245	0.0602
				246	0.0301
				247	0.0376
				248	0.0151
				249	0.0452
				250	0.0753
				251	0.0226
				252	0.6283
				253	0.0075
				254	0.0452
				255	0.0188



				256	0.0452
				257	0.0904
				258	0.0301
				259	0.0075
				260 मिन	0.0188
				262 मिन	0.0188
				265	0.0225
				267	0.0301
				268	0.0263
				269	0.0288
				270	0.0376
				271	0.0376
				273 मिन	0.0712
				274	0.0562
				275	0.1067
				251/1	0.0151
				258/1	0.0376
				277 मिन	0.0376
				306 मिन	0.0565
				<b>किता = 83</b>	<b>5.7148</b>
		बिलांवाली गुजरां	198	406	0.1656
				405	0.0715
				420	1.2055
				403	0.0151
				404	0.0979
				402	0.0753
				408	0.1468
				409	0.1167
				383	0.1125
				382	0.0562
				947/342	0.0452
				948/342	0.0677
				343	0.2529
				340	0.1580
				334 मिन	0.0376
				335	0.3951
				337	0.3349
				338	0.0753
				339	0.1994

				371	0.2296
				372	0.2296
				377	0.1129
				373	0.0753
				336	0.0750
				374	0.0602
				378	0.0376
				379	0.0414
				380	0.1468
				381	0.0750
				410	0.0226
				418	0.0564
				419	0.0527
				344 मिन	0.0753
				341	0.0753
				<b>किता = 34</b>	<b>4.9949</b>
		हरीपुर संडोली	206	520	0.1242
				521 मिन	0.1505
				523	0.0941
				760/556 मिन	0.0678
				761/556 मिन	0.0678
				759/556 मिन	0.1272
				762/556	0.0075
				524	0.0753
				528 मिन	0.0565
				527	0.1919
				561 मिन	0.1656
				560 मिन	0.2258
				901/581	0.0414
				902/581	0.0376
				900/581	0.0151
				480	0.0301
				481	0.3161
				482	0.2258
				483	0.1693
				484	0.0564
				486	0.1129
				487	0.3725
				488	0.2145
				490	0.0640

				588	0.1205
				589	0.0838
				590	0.0527
				491	0.0715
				492	0.0640
				584	0.1957
				575 मिन	0.0376
				576 मिन	0.0113
				577 मिन	0.0113
				578	0.0838
				579	0.0715
				582	0.0715
				899/500	0.0263
				898/500	0.0226
				594	0.0151
				595 मिन	0.0565
				583	0.2258
				568	0.0791
				569	0.0376
				585	0.0376
				586	0.0376
				587	0.0677
				591 मिन	0.1242
				592 मिन	0.0376
				593	0.0188
				570	0.0151
				525	0.0376
				526	0.0188
				526/1 मिन	0.2315
				580	0.0489
				517	0.0715
				518	0.0753
				519	0.1129
				522	0.0489
				555	0.0677
				567	0.0753
				<b>किता = 60</b>	<b>5.4751</b>
		संडोली	199	295	0.5531

				301	0.0754
				302 मिन	0.1505
				303	0.0226
				304 मिन	0.2258
				178	0.0128
				179	0.0151
				180	0.0113
				181 मिन	0.2295
				182	0.0866
				183	0.0564
				184	0.0489
				185	0.0677
				186	0.0489
				187	0.0527
				188	0.1430
				189	0.0188
				190	0.0489
				191	0.0753
				192	0.1430
				193	0.0301
				194	0.1092
				195	0.2671
				196	0.0188
				197	0.0564
				198	0.0153
				199	0.0151
				200	0.0188
				201	0.0188
				202	0.0188
				203	0.0151
				204	0.0263
				205	0.0113
				206	0.0075

				207	0.0712
				208	0.0376
				209	0.0414
				276	0.0113
				277	0.0188
				278	0.0113
				279	0.0301
				280	0.0113
				746/303	0.0226
				747/303	0.1129
				किता= 43	3.0834
		<b>योग</b>			<b>38.701</b>

कुल योग = 38.701 हेक्टेयर

**नोट :** उपरोक्त किला नं० खसरा नं० का कुछ भाग अर्जित किया जाना है। अतः सभी किला नम्बर/खसरा को मिन समझा जाये।  
रेलवे लाईन सामान्यतः उत्तर पश्चिम से उत्तर दिशा में जानी है जैसा कि नक्शे में दिया गया है।

[फा. सं. 142-डब्ल्यू/सी.पी.एम/चंडीगढ़/बद्दी/भूमि]

अनिल कुमार लाहोटी, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण)

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Northern Railway)

(CONSTRUCTION ORGANISATION)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 12th October, 2020

**S.O. 3545(E).**— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has been given in the Schedule annexed hereto, is required for execution of the Special Railway Project, namely Chandigarh – Baddi New Rail Line, in the District Solan of Himachal Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Sub Divisional Magistrate Nalagarh District Solan, H.P, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

## SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the District Solan for Special Railway Project, namely, Chandigarh–Baddi New Rail Line in the state of Himachal Pradesh.

Name of the District: Solan

Sr. No.	Name of Tehsil/ Taluk	Name of Village	Hadbast no./ Musteel	Survey Number/ Khasra No./Block Number	Area to be Acquired In Hectare
1	2	3	4	5	6
1	Baddi	Saraj Mazra Labana	205	669/533 min	0.0376
				532 min	0.1656
				673/533 min	0.0565
				676/533 min	0.0565
				677/533 min	0.1129
				680/533 min	0.3010
				<b>kita = 6</b>	<b>0.7301</b>
		Baddi Sheetalpur	204	412	0.0602
				413	0.1054
				415	0.0979
				416	0.0715
				417	0.2559
				441 min	0.1129
				443 min	0.1129
				454	0.0527
				370 min	0.1881
				369 min	0.0376
				449	0.2069
				457 min	0.1505
				440 min	0.0753
				460	0.0753
				461 min	0.0661
				465 min	0.1881
				466	0.1468
				467 min	0.1129
				475	0.2898
				475/1 min	0.1129
				473	0.2597
				474 min	0.0226
				472 min	0.0188
				470 min	0.0376
				1080/494 min	0.1129
				1081/494 min	0.1129
				495 MIN	0.1618
				496 min	0.0753
				501	0.3273

				502	0.1844
				503	0.1693
				505 min	0.0753
				776 min	0.0188
				767 min	0.0753
				408	0.1731
				409	0.1505
				405	0.0226
				406	0.0376
				407	0.0376
				418	0.0715
				666 min	0.0188
				420	0.0753
				422	0.0979
				423	0.0904
				424	0.0263
				425	0.0527
				445	0.2371
				446	0.0118
				450 min	0.0753
				500 min	0.0226
				766	0.0791
				734	0.3801
				436 min	0.0188
				765 min	0.1505
				745 min	0.1129
				744 min	0.1645
				743 min	0.2370
				739	0.1430
				738 min	0.0753
				733 min	0.0226
				735 min	0.0188
				735/1 min	0.0753
				706 min	0.0753
				703 min	0.0489
				705 min	0.1505
				708 min	0.0376
				723 min	0.0753
				724 min	0.0188
				722 min	0.0753
				716 min	0.1129
				674 min	0.0188
				675 min	0.1129
				673 min	0.0151
				414	0.1054
				419	0.0866
				426	0.2521

				427 min	0.1505
				437	0.2521
				438	0.2371
				439	0.0527
				369	0.2258
				421 min	0.2522
				1551/450 min	0.0376
				448	0.0866
				449/1	0.1129
				449/2	0.1693
				676 min	0.0188
				715 min	0.0376
				766	0.0791
				<b>Kita = 89</b>	<b>9.7485</b>
		kalyanpur	201	533	0.0113
				412 min	0.1129
				434	0.1542
				435	0.1580
				436	0.0527
				438	0.0527
				439	0.0715
				442	0.1092
				456	0.1092
				457	0.1054
				458	0.0489
				459	0.1054
				471 min	0.1505
				440	0.1618
				441	0.1881
				443	0.0564
				444	0.1355
				445	0.1054
				452	0.0339
				535	0.2597
				437	0.0113
				455 min	0.6020
				446	0.0452
				447	0.0151
				448	0.0489
				449	0.0075
				410	0.0339
				411 min	0.0941
				413	0.0188
				415	0.0602
				418	0.0376
				420	0.0151



				450	0.0113
				451	0.0188
				453	0.0527
				877 min	0.5682
				460	0.0866
				461	0.1092
				539	0.2494
				416	0.1129
				466	0.0564
				468	0.0527
				534 min	0.0753
				536	0.0376
				538	0.1806
				462	0.1242
				463	0.1092
				464	0.0715
				465	0.0715
				414	0.1016
				417	0.0715
				419	0.1731
				421	0.0452
				422	0.0376
				423	0.0527
				424	0.0226
				425	0.0226
				426	0.0715
				454	0.0677
				409 min	0.1505
				404	0.0489
				430	0.0263
				431	0.0188
				432	0.0226
				433	0.0226
				429	0.0677
				469	0.0113
				470	0.1430
				472 min	0.0188
				532	0.0188
				530	0.0602
				531	0.0828
				529	0.0564
				545	0.0226
				<b>Kita = 74</b>	<b>6.5979</b>
		Chak - Jangi	203	11 min	0.0301
				12 min	0.2258
				19 min	0.0376

				20 min	0.0753
				21	0.0979
				22 min	0.1505
				24 min	0.0753
				25 min	0.2258
				26 min	0.0113
				40 min	0.0753
				41 min	0.0753
				44 min	0.0753
				<b>Kita = 12</b>	<b>1.1555</b>
		Landewal	202	171	0.0640
				157	0.0640
				158	0.0715
				160	0.0753
				155	0.0904
				156	0.0640
				161	0.0941
				162	0.1280
				163 min	0.2784
				169	0.0452
				170	0.0828
				159	0.0791
				152 min	0.0038
				153 min	0.0489
				154 min	0.0113
				<b>Kita = 15</b>	<b>1.2008</b>
		Kainduwal	200	173 min	0.2625
				174 min	0.0376
				175	0.0489
				176	0.0450
				177	0.0226
				178	0.0320
				179	0.0226
				180 min	0.1450
				181	0.0791
				182	0.1957
				183	0.0376
				184	0.0527
				185	0.0226
				186	0.1317
				187	0.2069
				188	0.0866
				189	0.0677
				190	0.0564
				191	0.1129

				192	0.0376
				193	0.0452
				194	0.0226
				195	0.0602
				196	0.0904
				197	0.1250
				198	0.0667
				199	0.1619
				201	0.0263
				203	0.0376
				219	0.1055
				220	0.0670
				224	0.0376
				225 min	0.0170
				226	0.1881
				227	0.0564
				228	0.0791
				229	0.0339
				230	0.0339
				231	0.0414
				232	0.0263
				233	0.0715
				234	0.1580
				235	0.0564
				236	0.1054
				237 min	0.0489
				236/1	0.0226
				238	0.0113
				239	0.0376
				240	0.0930
				241	0.0979
				242	0.0640
				243	0.0452
				244	0.1167
				245	0.0602
				246	0.0301
				247	0.0376
				248	0.0151
				249	0.0452
				250	0.0753
				251	0.0226
				252	0.6283
				253	0.0075
				254	0.0452
				255	0.0188
				256	0.0452
				257	0.0904

				258	0.0301
				259	0.0075
				260 min	0.0188
				262 min	0.0188
				265	0.0225
				267	0.0301
				268	0.0263
				269	0.0288
				270	0.0376
				271	0.0376
				273 min	0.0712
				274	0.0562
				275	0.1067
				251/1	0.0151
				258/1	0.0376
				277 min	0.0376
				306 min	0.0565
				<b>Kita = 83</b>	<b>5.7148</b>
		Bilanwali Gujran	198	406	0.1656
				405	0.0715
				420	1.2055
				403	0.0151
				404	0.0979
				402	0.0753
				408	0.1468
				409	0.1167
				383	0.1125
				382	0.0562
				947/342	0.0452
				948/342	0.0677
				343	0.2529
				340	0.1580
				334 min	0.0376
				335	0.3951
				337	0.3349
				338	0.0753
				339	0.1994
				371	0.2296
				372	0.2296
				377	0.1129
				373	0.0753
				336	0.0750
				374	0.0602
				378	0.0376
				379	0.0414
				380	0.1468

				381	0.0750
				410	0.0226
				418	0.0564
				419	0.0527
				344 min	0.0753
				341	0.0753
				<b>Kita = 34</b>	<b>4.9949</b>
		Haripur Sandoli	206	520	0.1242
				521 min	0.1505
				523	0.0941
				760/556 min	0.0678
				761/556 min	0.0678
				759/556 min	0.1272
				762/556	0.0075
				524	0.0753
				528 min	0.0565
				527	0.1919
				561 min	0.1656
				560 min	0.2258
				901/581	0.0414
				902/581	0.0376
				900/581	0.0151
				480	0.0301
				481	0.3161
				482	0.2258
				483	0.1693
				484	0.0564
				486	0.1129
				487	0.3725
				488	0.2145
				490	0.0640
				588	0.1205
				589	0.0838
				590	0.0527
				491	0.0715
				492	0.0640
				584	0.1957
				575 min	0.0376
				576 min	0.0113
				577 min	0.0113
				578	0.0838
				579	0.0715
				582	0.0715
				899/500	0.0263
				898/500	0.0226
				594	0.0151

				595 min	0.0565
				583	0.2258
				568	0.0791
				569	0.0376
				585	0.0376
				586	0.0376
				587	0.0677
				591 min	0.1242
				592 min	0.0376
				593	0.0188
				570	0.0151
				525	0.0376
				526	0.0188
				526/1 min	0.2315
				580	0.0489
				517	0.0715
				518	0.0753
				519	0.1129
				522	0.0489
				555	0.0677
				567	0.0753
				<b>Kita = 60</b>	<b>5.4751</b>
		Sandoli	199	295	0.5531
				301	0.0754
				302 min	0.1505
				303	0.0226
				304 min	0.2258
				178	0.0128
				179	0.0151
				180	0.0113
				181 min	0.2295
				182	0.0866
				183	0.0564
				184	0.0489
				185	0.0677
				186	0.0489
				187	0.0527
				188	0.1430
				189	0.0188
				190	0.0489
				191	0.0753
				192	0.1430
				193	0.0301
				194	0.1092
				195	0.2671
				196	0.0188

				197	0.0564
				198	0.0153
				199	0.0151
				200	0.0188
				201	0.0188
				202	0.0188
				203	0.0151
				204	0.0263
				205	0.0113
				206	0.0075
				207	0.0712
				208	0.0376
				209	0.0414
				276	0.0113
				277	0.0188
				278	0.0113
				279	0.0301
				280	0.0113
				746/303	0.0226
				747/303	0.1129
				<b>Kita = 43</b>	<b>3.0834</b>
		<b>TOTAL</b>			<b>38.701</b>

**TOTAL = 38.701 Hectare**

**Note:** Parts of above noted Khasra no./Kila no. are to be acquired. Hence, all the Khasra no./Kila no. may be taken as min (part). Railway line as shown in the map is mainly aligned from north-west to north direction.

[F. No. 142-W/CPM/CDG/Baddi/Land]

ANIL KUMAR LAHOTI, Chief Administrative Officer (Const.)

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अक्तूबर, 2020

**का.आ. 3546(अ).—**केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) ( जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है ) की धारा 20 क की उपधारा (1) के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुये, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, हरियाणा राज्य के पंचकूला जिले में विशेष रेल परियोजना अर्थात् चंडीगढ़-बददी नई रेल लाईन के निष्पादन के लिए अपेक्षित है, इस भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 20 घ की उप धारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए इस भूमि के अर्जन के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, जिला राजस्व अधिकारी, पंचकूला, हरियाणा को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित होंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जाँच यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा(2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

### अनुसूची

हरियाणा राज्य में विशेष रेल परियोजना अर्थात् चंडीगढ़-बददी नई रेल लाईन के लिए पंचकूला जिले के भीतर अर्जित की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण।

जिले का नाम :पंचकूला हरियाणा

क्रम सं.	तहसील/ तालुक का नाम	ग्राम का नाम	हदबस्त न. / मस्तील नंबर	सर्वेक्षण संख्या/खसरा न.	भूमि का क्षेत्रफल एकड़ में
1	2	3	4	5	6
1	कालका	सूरजपुर	109	35, 36	1.0
	वही	मानकपुर नानकचंद	119	88, 89, 90, 91, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 108, 110	5.0
	वही	मानकपुर ठाकुरदास	120	2, 7, 8, 9, 10, 11, 20, 30, 31, 33, 34, 36, 37, 38, 39, 40	6.0
	वही	लोहगढ़	121	1, 3, 4, 5, 28, 29, 32, 33, 80, 81, 89/1, 89/2, 93/1, 93/2, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 150/1, 150/2, 604	7.0
	वही	धमाला	122	63, 64, 65, 106, 107, 108, 112, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 135, 146, 147, 275, 305, 306, 320, 321, 322, 323, 325, 331, 337, 388, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 411, 412, 413, 414, 514, 602, 603, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 681, 696, 697, 698, 699, 700, 713, 714, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 805, 1563/111, 1567/336, 1568/336, 1644/145, 1660/274, 1662/276, 1663/277, 1665/278, 1666/278,	10.0
	वही	माजरी जट्टां	123	263, 346, 347, 348, 349, 353, 354, 355, 356, 357, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 380/2, 381, 387, 390, 433, 436, 437/2, 438, 439/1, 439/2, 440, 772/388, 773/388, 809/380/1, 812/382/2, 832/435, 833/435, 834/437,	5.0
	वही	खेड़ा	124	208, 209, 210, 211, 212, 213, 292, 330, 336, 340, 341, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 359, 360	4.0
	वही	बसौलां	125	4/1, 4/2, 103, 106, 111, 112, 113, 216/1, 216/2, 222, 224, 225, 226, 227, 228, 233, 234, 239, 240, 241, 244/1, 244/2	6.0
	वही	ग्रीडा	126	7, 8, 9, 429, 431, 434, 435, 436, 437, 527/16, 528/16, 536/17, 617/535/460/1,	11.0



				617/535/460/6/2, 617/535/460/3, 617/535/460/4/1, 617/535/460/7, 617/535/460/8, 617/535/460/9, 617/535/460/10	
	वही	कीरतपुर	127	1, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 35, 36, 41, 65, 66, 499, 500, 501, 502, 503, 515, 517, 518, 519, 521, 522, 548, 611, 616, 706/496, 707/516, 708/516, 709/615710/615, 757/523/1, 758/523/2, 759/523/3, 760/523/4, 761/523/5	14.0
	वही	चरनियां	128	12, 13, 14, 15, 16, 30, 31, 959/29, 960/29	7.0
	वही	जोहलूवाल	129	2, 14, 16, 101	8.0
	वही	खोल अलबेला	89	43, 46, 47, 48, 49, 50, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 64, 65, 66, 68, 193, 194, 195, 197, 198, 199, 204, 209, 211, 212, 213, 223, 225, 226, 245, 266	19.0
	वही	नानकपुर	91	21, 75, 76, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 128, 129, 130, 131, 134, 135, 136, 137, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169/1, 169/2, 170, 171, 172, 174, 175, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 198, 199, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 231, 233, 235, 236, 237, 238, 239, 241, 242, 243, 244, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 258, 259, 261, 264, 265, 266, 271, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 284, 285, 288, 291/1, 292/2, 293, 294, 295, 296, 297, 306, 366, 372, 379, 436, 558/1, 558/2, 2184/240, 2185/248, 2186/248, 2187/249, 2188/249, 2189/256, 2190/256, 2191/260, 2192/260, 2193/263, 2194/263, 2211/1/262, 2211/2/262	26.0
	वही	रामपुर जंगी	92	35, 36, 54, 58, 59, 60, 65, 66, 67, 68, 76, 77, 80, 143, 144, 145, 146, 148, 178, 179, 180, 181, 182, 186, 201, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 220, 221, 222	10.0
	वही	कोना	93	127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 200, 202, 203, 204, 205/1/1, 305, 306, 307, 308, 309, 313, 314, 315, 320, 321, 325, 326, 328, 329, 330, 749/336, 750/336/2/1, 750/336/2/2	8.0
	वही	मढ़ावाला	95	7, 145, 147, 148, 149, 161, 164, 165, 166, 167, 169, 170, 171, 173, 174, 175, 179, 180, 176, 177, 179/1, 181, 182, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 200, 207, 208, 209, 210, 211, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 225, 266, 267, 276/1, 284,	17.0

				285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 294, 295, 296, 298, 299, 302, 305, 306, 307, 310, 312, 316, 321, 322, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 331, 332, 333, 338, 345, 351, 445, 446, 466, 453, 458, 459, 460, 467, 974, 998, 999, 1005, 1006, 1088, 1091	
	वही	सीतो माजरी	96	184, 185	1.0
	वही	गोरखनाथ	97	119/1, 119/2, 138, 139, 140, 141/1, 141/2, 142, 144, 145, 146, 147, 149, 150/1, 150/2, 302, 307, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 319, 320, 321, 322, 323, 326/1, 326/2	9.0
	वही	नवानगर	98	241, 261, 263, 264, 265, 273, 274, 275, 276, 277, 288, 290min, 290min, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 316, 317, 318, 319	5.0
	वही	खोखरा	100	260, 267, 268, 269, 270, 272, 276, 277, 278, 281, 282, 283, 284, 285, 300, 301, 326, 330, 333, 334, 335, 336, 348, 351, 352, 353, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 377, 414, 415, 417, 425, 427, 428, 430, 431, 457, 458, 459, 461, 462, 499,	13.0
		योग			192

कुल योग = 192 एकड = 77.73 हैक्टेयर

**नोट :** उपरोक्त किला नं. खसरा नं. का कुछ भाग अर्जित किया जाना है। अतः सभी किला नम्बर/खसरा को मिन समझा जाये। रेलवे लाईन सामान्यतः उत्तर पश्चिम से उत्तर दिशा में जानी है जैसा कि नक्शे में दिया गया है।

[फा. सं. 142-डब्ल्यू/सी.पी.एम/चंडीगढ़/बददी/भूमि]

अनिल कुमार लाहोटी, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 12th October, 2020

**S.O. 3546(E).**—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has been given in the Schedule annexed here to, is required for execution of the Special Railway Project, namely Chandigarh – Baddi New Rail Line, in the District Panchkula in the state of Haryana, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, District Revenue Officer, Panchkula, Haryana, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

**Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the District Panchkula for Special Railway Project, namely, Chandigarh–Baddi New Rail Line, in the District Panchkula in the state of Haryana.**

**Name of the District: Panchkula, Haryana**

<b>Sr. No.</b>	<b>Name of Tehsil/ Taluk</b>	<b>Name of Village</b>	<b>Hadbast no./ Musteel</b>	<b>Survey Number/Khasra No./Block Number</b>	<b>Area to be Acquired in Acre</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
1	Kalka	Surajpur	109	35, 36	1.0
	Do	Manakpur Nanakchand	119	88, 89, 90, 91, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 108, 110	5.0
	Do	Manakpur Thakurdas	120	2, 7, 8, 9, 10, 11, 20, 30, 31, 33, 34, 36, 37, 38, 39, 40	6.0
	Do	Lohgarh	121	1, 3, 4, 5, 28, 29, 32, 33, 80, 81, 89/1, 89/2, 93/1, 93/2, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 150/1, 150/2, 604	7.0
	Do	Dhamala	122	63, 64, 65, 106, 107, 108, 112, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 135, 146, 147, 275, 305, 306, 320, 321, 322, 323, 325, 331, 337, 388, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 411, 412, 413, 414, 514, 602, 603, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 681, 696, 697, 698, 699, 700, 713, 714, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 805, 1563/111, 1567/336, 1568/336, 1644/145, 1660/274, 1662/276, 1663/277, 1665/278, 1666/278,	10.0
	Do	Majri Jattan	123	263, 346, 347, 348, 349, 353, 354, 355, 356, 357, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 380/2, 381, 387, 390, 433, 436, 437/2, 438, 439/1, 439/2, 440, 772/388, 773/388, 809/380/1, 812/382 /2, 832/435, 833/435, 834/437	5.0
	Do	Khera	124	208, 209, 210, 211, 212, 213, 292, 330, 336, 340, 341, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 359, 360	4.0
	Do	Basolan	125	4/1, 4/2, 103, 106, 111, 112, 113, 216/1, 216/2, 222, 224, 225, 226, 227, 228, 233, 234, 239, 240, 241, 244/1, 244/2	6.0
	Do	Greeda	126	7, 8, 9, 429, 431, 434, 435, 436, 437, 527/16, 528/16, 536/17, 617/535/460/1, 617/535/460/6/2, 617/535/460/3, 617/535/460/4/1, 617/535/460/7, 617/535/460/8, 617/535/460/9, 617/535/460/10	11.0

	Do	Kiratpur	127	1, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 35, 36, 41, 65, 66, 499, 500, 501, 502, 503, 515, 517, 518, 519, 521, 522, 548, 611, 616, 706/496, 707/516, 708/516, 709/615, 710/615, 757/523/1, 758/523/2, 759/523/3, 760/523/4, 761/523/5	14.0
	Do	Charniya	128	12, 13, 14, 15, 16, 30, 31, 959/29, 960/29	7.0
	Do	Johluwal	129	2, 14, 16, 101	8.0
	Do	Khol Albela	89	43, 46, 47, 48, 49, 50, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 64, 65, 66, 68, 193, 194, 195, 197, 198, 199, 204, 209, 211, 212, 213, 223, 225, 226, 245, 266	19.0
	Do	Nanakpur	91	21, 75, 76, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 128, 129, 130, 131, 134, 135, 136, 137, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169/1, 169/2, 170, 171, 172, 174, 175, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 198, 199, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 231, 233, 235, 236, 237, 238, 239, 241, 242, 243, 244, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 258, 259, 261, 264, 265, 266, 271, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 284, 285, 288, 291/1, 292/2, 293, 294, 295, 296, 297, 306, 366, 372, 379, 436, 558/1, 558/2, 2184/240, 2185/248, 2186/248, 2187/249, 2188/249, 2189/256, 2190/256, 2191/260, 2192/260, 2193/263, 2194/263, 2211/1/262, 2211/2/262	26.0
	Do	Rampur Jungi	92	35, 36, 54, 58, 59, 60, 65, 66, 67, 68, 76, 77, 80, 143, 144, 145, 146, 148, 178, 179, 180, 181, 182, 186, 201, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 220, 221, 222	10.0
	Do	Kona	93	127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 200, 202, 203, 204, 205/1/1, 305, 306, 307, 308, 309, 313, 314, 315, 320, 321, 325, 326, 328, 329, 330, 749/336, 750/336/2/1, 750/336/2/2	8.0

	Do	Madawala	95	7, 145, 147, 148, 149, 161, 164, 165, 166, 167, 169, 170, 171, 173, 174, 175, 179, 180, 176, 177, 179/1, 181, 182, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 200, 207, 208, 209, 210, 211, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 225, 266, 267, 276/1, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 294, 295, 296, 298, 299, 302, 305, 306, 307, 310, 312, 316, 321, 322, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 331, 332, 333, 338, 345, 351, 445, 446, 466, 453, 458, 459, 460, 467, 974, 998, 999, 1005, 1006, 1088, 1091	17.0
	Do	Sito Majri	96	184, 185	1.0
	Do	Gorakhnath	97	119/1, 119/2, 138, 139, 140, 141/1, 141/2, 142, 144, 145, 146, 147, 149, 150/1, 150/2, 302, 307, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 319, 320, 321, 322, 323, 326/1, 326/2	9.0
	Do	Nawanagar	98	241, 261, 263, 264, 265, 273, 274, 275, 276, 277, 288, 290min, 290min, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 316, 317, 318, 319	5.0
	Do	Khokhra	100	260, 267, 268, 269, 270, 272, 276, 277, 278, 281, 282, 283, 284, 285, 300, 301, 326, 330, 333, 334, 335, 336, 348, 351, 352, 353, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 377, 414, 415, 417, 425, 427, 428, 430, 431, 457, 458, 459, 461, 462, 499	13.0
		<b>TOTAL</b>	<b>(in Acre)</b>		<b>192</b>

**TOTAL = 192 Acre = 77.73 Hectare**

**Note:** Parts of above noted Khasra no./Kila no. are to be acquired. Hence, all the Khasra no./Kila no. may be taken as min (part). Railway line as shown in the map is mainly aligned from north-west to north direction.

[F. No. 142-W/CPM/CDG/Baddi/Land]

ANIL KUMAR LAHOTI, Chief Administrative Officer(Const.)